

# Bibliography



- Aass. *Specchio comparativo fra l'elenco delle strade statali e quello delle ex strade di prima classe* (Roma, s.e., 1929).
- Abrate, Mario. "50mo anniversario dell'autostrada Torino–Milano." *L'informatore industriale* (20 January 1983), 87–95.
- Acquaviva, Bruno. "La prima legislazione autostradale." In *Autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 26–29.
- Aimo, Paolo. *Stato e poteri locali in Italia 1848–1995* (Roma: Nis, 1997).
- Albertini, Cesare. "Occorre una rete autostradale europea?." *Le strade* 9 (1937), 497–500.
- Alexander, Jon, and Joachim K.H.W. Schmidt. "Introduction." In *Social Engineering*, ed. Adam Podgórecki, Jon Alexander, and Rob Shield (Ottawa: Carleton University Press, 1996), 1–19.
- Aly, Götz. *Hitler's Beneficiaries: Plunder, Racial War, and the Nazi Welfare* (Saint Paul, MN: State Metropolitan Books, 2007).
- Amorth, Antonio, ed. *Le province* (Vicenza: Neri Pozza, 1969).
- Ancona, Ugo. "I problemi dell'automobilismo al Congresso mondiale di Roma." *Nuova Antologia* (1 November 1928), 103–119.
- Anfia, *Automobile in cifre* (Torino: Anfia, 1962).
- Antila, Kimmo, and Marko Nenonen. "Relief Works, the World Bank and Private Business." *Scandinavian Economic History Review* 48, no. 2 (2000), 47–71.
- Aquarone, Alberto. *L'organizzazione dello Stato totalitario* (Torino: Einaudi, 1995; 1° ed. 1965).
- Associazione internazionale permanente dei congressi della strada. *Quinto congresso internazionale della strada, Milano, 1926. Rendiconto dei lavori del congresso* (Rennes-Paris: Oberthur, 1927).
- Atti del Parlamento italiano, Camera dei Senatori, Discussioni, volume 2* (Roma: Tipografia del Senato, 1930).
- Atti del Parlamento italiano, Camera dei deputati, Discussioni, volume 3* (Roma: Tipografia della Camera dei deputati, [s.d.]).
- Atti della quinta assemblea generale della Unione delle Province d'Italia, in Firenze dall'11 al 13 ottobre 1912* (Roma: Coop. Sociale, 1912).
- Atti della sesta assemblea generale dell'Unione delle Province. Milano 20–25 aprile 1913* (Roma: Coop. Sociale, 1913).
- Atti del III congresso nazionale degli ingegneri italiani* (Trieste: s.e., 1935).
- Atti del III Convegno nazionale stradale promosso ed organizzato dal Touring Club Italiano. Napoli 30 marzo–4 aprile 1922* (Milano: Tci, 1922).

- Atti del IV Convegno Nazionale Stradale promosso ed organizzato dal Tci. Perugia 25–28 giugno 1925. Atti del convegno* (Milano: Tci, 1926).
- L'autostrada Bergamo–Milano* (Bergamo: Istituto italiano d'arti grafiche, 1927).
- "L'autostrada. La proposta di esecuzione di un primo tronco Torino–Biella." *La Stampa*. 6 July 1927.
- L'autostrada Pedemontana e i suoi problemi. Primo convegno per la 'Pedemontana', Bergamo, 20 maggio 1928–VI* (Bergamo: Officine dell'Istituto italiano d'arti grafiche, s.d. [1928]).
- "L'autostrada Torino–Milano," *La Stampa*, 14 March 1923
- Autostrada Torino–Milano Biella* (Torino: [s.e.], 1928).
- "L'autostrada Torino–Milano. Sette milioni e mezzo sottoscritti." *Gazzetta del Popolo*. 1 May 1926.
- "Autostrade." *L'auto italiana*. 3 February 1925.
- Le autostrade da Milano ai Laghi* (Milano: Società anonima Autostrade, 1923).
- Badenoch, Alexander. "Touring between War and Peace: Imagining the 'Transcontinental Motorway', 1930–1950." *The Journal of Transport History* 28, no. 2 (2007), 192–210.
- Badenoch, Alexander, and Andreas Fickers. "Introduction: Europe Materializing? Toward a Transnational History of European Infrastructures." In *Materializing Europe: Transnational Infrastructures and the Project of Europe*, ed. Alexander Badenoch and Andreas Fickers (Basingstoke: Palgrave Macmillan, 2010), 1–26.
- Bardelli, Daniele. *L'Italia viaggia. Il Touring Club, la nazione e la modernità. 1894–1927* (Rome: Bulzoni, 2004).
- Basalla, George. "The Spread of Western Science." *Science* 156, no. 3775 (1967), 611–622.
- Basalla, George. *The Evolution of Technology* (Cambridge: Cambridge University Press, 1989).
- Bassignana, Pier Luigi, ed. *Taylorismo e fordismo alla Fiat nelle relazioni di viaggio di tecnici e ingegneri (1919–1955)* (Torino: Archivio storico Amma, 1998).
- Bel, Germà. "The First Privatisation: Selling SOEs and Privatising Public Monopolies in Fascist Italy (1922–1925)." *Cambridge Journal of Economics* 35, no. 5 (2011), 937–956.
- Belloni, Emilio. "La gran via del 45° parallelo." *Il sole*. 22 June 1916.
- Belloni, Emilio. "La via del 45° parallelo dalla Francia alla Russia." *Il sole*. 11 November 1918.
- Benadusi, Lorenzo. "Il mito della scienza." In *Storia d'Italia. Annali 26. Scienze e cultura dell'Italia unita*, ed. Francesco Cassata and Claudio Pogliano (Torino: Einaudi, 2011), 157–176.
- Berbenni, Enrico. "Paying for the First Italian Motorways (1923–1941)." In *Infrastructure Finance in Europe: Insights into the History of Water, Transport, and Telecommunications*, ed. Youssef Cassis, Giuseppe De Luca, and Massimo Florio (Oxford: Oxford Univ. Press, 2016), 193–217.
- Berger, Michael L. *The Automobile in American History and Culture: A Reference Guide* (Westport and London: Greenwood Press, 2001).
- Bernhard, Patrick. "Hitler's Africa in the East: Italian Colonialism as a Model for German Planning in Eastern Europe." *Journal of Contemporary History* 51, no. 1 (2016), 61–90.
- Bertarelli, Luigi Vittorio. "Un anno del consorzio Touring–Fiat e Touring–Pirelli per i cartelli indicatori." *Le vie d'Italia* 3 (1922), 225–233.

- . "Due milioni per diecimila cartelli di comune. Un consorzio fra il Touring e la Società Italo-americana pel petrolio." *Le vie d'Italia* 10 (1922), 961–965.
- . "Le autostrade Milano–Laghi. L'opera del Touring." *Le vie d'Italia* 1 (1923), 73–75.
- . "Relazione del consiglio per l'esercizio 1922." *Le vie d'Italia* 5 (1923), 468–478.
- Bertho Lavenir, Catherine. *La roue et le stylo. Comment nous sommes devenus touristes* (Paris: Odile Jacob, 1999).
- Besozzi, I. "L'autostrada Torino–Milano." *Torino* 9 (1929), 33–39.
- Bigatti, Giorgio. *Alberto Riva a la Milano del suo tempo* (Milano: Brioschi, 2013).
- Billig, Michael. *Banal Nationalism* (London: Sage, 1995).
- Bobbio, Giovanni. *Le strade ordinarie nella legislazione italiana* (Torino–Roma: Roux and C., 1894).
- Bolis, Bruno. "Le autostrade italiane dal 1924–II al 1939–XVII." *Le strade* 11 (1939), 574–584, and 12 (1939), 614–623.
- . "Il passaggio allo Stato dell'autostrada Firenze–Mare." *Le Strade* 2 (1940), 77.
- . "I piani per il miglioramento della viabilità." *Le vie d'Italia* 3 (1953), 369–376.
- . "Ancora in tema di autostrade, di camionabili, e di strade automobilistiche." *Le Strade* 3 (1954), 65–79.
- . "I punti di accesso alle autostrade." *Le Strade* 2 (1955), 51–59.
- Bolis, Bruno, and Giuseppe Chesi. *L'autocamionabile Genova–Milano. Monografia illustrativa. Contributo allo studio dei problemi tecnici ed economici con una prefazione del prof. C. I. Azimonti* (Milano: Libreria editrice politecnica, 1932).
- Bonardi, Italo. *Le autostrade italiane, loro organizzazione e loro importanza turistica* (Bologna: Tip. de Il Resto Del Carlino, 1942).
- Bonomi, Paolo. "Storia dell'autostrada Bergamo–Milano." In *L'autostrada Bergamo–Milano* (Bergamo: Istituto italiano d'arti grafiche, 1927), 8–11.
- Borlandi, Franco. *Il problema delle comunicazioni nel secolo XVIII nei suoi rapporti con il Risorgimento italiano* (Pavia: Soc. an. Treves Treccani Tumminelli, 1932).
- Borracci, P. "Ancora sul problema stradale." *L'Auto Italiana*. 15 May 1926.
- Bortolotti, Lando. *Storia della politica edilizia in Italia* (Rome: Editori Riuniti, 1978).
- . "Viabilità e sistemi infrastrutturali." In *Storia d'Italia. Annali 8. Insediamenti e territorio*, ed. Cesare De Seta (Torino: Einaudi, 1985), 289–368.
- . "Origine e primordi della rete autostradale in Italia, 1922–1933." *Storia urbana* 59 (1992), 35–69.
- . "Italia, Europa e oltre: proposte e utopie autostradali al tramonto degli imperia-  
lismi e del colonialismo." *Storia urbana* 72 (1995), 133–162.
- . "I congressi autostradali internazionali del 1931 e 1932 e le prime proposte di  
un sistema autostradale europeo." *Storia Urbana* 75 (1996), 5–26.
- . "Fra politica, propaganda e affari: l'autostrada Roma–Berlino 1927–1942." *Storia  
urbana* 81 (1997), 47–80.
- Bortolotti, Lando, and Giuseppe De Luca, *Fascismo e autostrade. Un caso di sintesi:  
La Firenze–Mare* (Milano: Franco Angeli, 1994).
- Botteri, Franco. *L'autostrada Milano–Bologna via Cremona, Parma, Reggio Emilia,  
Modena con allacciamento a Salsomaggiore* (Bologna: Società poligrafica  
editrice, 1926).
- Brilli, Attilio. *Un paese di romantici briganti. Gli italiani nell'immaginario del Grand Tour*  
(Bologna: Il Mulino, 2003).
- Buccella, MR. "Le autovie nel sistema dei trasporti." *Giornale degli Economisti e Rivista  
di Statistica* 68, no. 12 (1927), 726–748.

- Camera di commercio ed industria di Milano. *La strada permanente diretta Milano–Venezia* (Milano: Rovere, 1921).
- Capitani, Giulio, and Giusto Emanuele Garelli della Morea. "Strade ordinarie." In *Il Digesto Italiano, volume XXII, part II* (Torino: Utet, 1895), 641–869.
- Caprotti, Federico. "Overcoming Distance and Space through Technology: Connecting Fascist Italy with South America." *Space and Culture* 14, no. 3 (2011), 330–348.
- Capuzzo, Paolo. "La conquista della mobilità. Contributo ad una storia sociale dei trasporti urbani in Europa (1870–1940)." *Ricerche storiche* 3 (2000), 621–639, here 639.
- Carreras, Albert, and Elena Cefis, eds. *The Development of the Italian Highway Network 1924–1993: A Computerized Atlas* (Badia Fiesolana: European University Institute, 1996).
- Castronovo, Valerio. *Giovanni Agnelli* (Torino: Einaudi, 1977).
- Cattaneo, Carlo, and Giovanni Milani. *Ferdinandea. Scritti sulla ferrovia da Venezia a Milano 1836–1841* (Firenze: Giunti, 2001).
- Centolani, Giuseppe. "Le tecnologie costruttive e le sovrastrutture." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 138–151.
- Ceresetto, Giovanni Battista. *Le strade vicinali* (Torino: Utet, 1894).
- "Le cerimonie commemorative e inaugurali svoltesi domenica coll'intervento del Re." *Corriere della sera*. 23 September 1924.
- Cesareni, Carlo. "L'autostrada Bergamo–Milano e l'autostrada pedemontana Torino–Milano–Venezia." *I lavori pubblici* 2 (1926), 58–62.
- Chito, Giuseppe. *Le nuove comunicazioni nella provincia di Bergamo. Traforo dello Stelvio, Autostrada Bergamo–Milano, Strada prealpina orobica* (Bergamo: Istituto italiano d'arti grafiche, 1926).
- Clavin, Patricia. *The Great Depression in Europe, 1929–1939* (Basingstoke: St. Martin's Press, 2000).
- "Commissione Centrale per il dopoguerra. I problemi economici urgenti. Voti e proposte della Sottocommissione economica." *Giornale del Genio Civile* (1919), 49–96.
- "Una conferenza dell'ing. Giay per la Torino–Biella–Milano." *Torino* 1–2 (1928), 45.
- "Il congresso delle autostrade," *Corriere della sera*, 21 April 1932.
- "Il congresso mondiale dell'automobile. La viabilità e il problema finanziario." *Corriere della sera*. 29 September 1928.
- "Il congresso della strada. Le strade dell'avvenire." *Corriere della sera*. 9 September 1926.
- Consiglio del Tci. "Per l'automobile e per la bicicletta 'strumenti di lavoro'. Prima parte." *Le vie d'Italia* 7 (1921), 692–700.
- . "Per l'automobile e per la bicicletta 'strumenti di lavoro'. Seconda parte." *Le vie d'Italia* 8 (1921), 803–808.
- Cova, Fedele. *La rete autostradale Iri* (Roma: Firema, 1963).
- . *Autostrade e altri episodi di vita vissuta* (Milano: Domus, 1983).
- Crary, Jonathan. *Suspensions of Perception: Attention, Spectacle and Modern Culture* (London: MIT Press, 1999).
- Crouch, David. "Introduction: Encounters in Leisure/Tourism." In *Leisure/Tourism Geographies: Practices and Geographical Knowledge*, ed. David Crouch (London: Routledge, 1999).
- D. G. "Il problema delle strade di grande comunicazione." *Le strade* 8 (1939), 425–428.
- Dant, Tim. "The Driver-car." *Theory, Culture & Society* 21, no. 4–5 (2004), 61–79.

- Da Rios, Giovanni. "Le prime autostrade italiane." *La rivista della strada* 390 (1974), 1–24.
- . "Francesco Aimone Jelmoni." In *Dizionario biografico degli italiani, volume 72* (Roma: Istituto della enciclopedia italiana, 2004), available at [http://www.treccani.it/enciclopedia/francesco-aimone-jelmoni\\_%28Dizionario\\_Biografico%29/](http://www.treccani.it/enciclopedia/francesco-aimone-jelmoni_%28Dizionario_Biografico%29/), accessed on 3 April 2016.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Milano–Laghi." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 35–55.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Bergamo–Milano." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 56–65.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Napoli–Pompei." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 66–73.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "'Via del Mare' (Roma–Ostia)." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 74–79.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Brescia–Bergamo." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 80–86.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Torino–Milano." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 98–111.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autostrada Venezia–Padova." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 112–119.
- Da Rios, Giovanni, and Savino Rinelli. "Autocamionabile Genova–Valle del Po." In *Autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 120–136.
- De Felice, Renzo. *Mussolini il Fascista. I. La Conquista del Potere 1921–1925* (Torino: Einaudi, 1966).
- De Ianni, Nicola. "Vecchi e nuovi documenti sullo stato industriale." In *La storia e l'economia, volume 2*, ed. Anna Maria Falchero, Andrea Giuntini, Giampietro Nigro, and Luciano Segreto (Varese: Lativa, 2003), 291–316.
- Deleuze, Gilles. *Two Regimes of Madness: Texts and Interviews 1975–1995* (New York: Semiotext(s), 2006).
- De' Simone, Francesco. *Piano Regolatore della Città di Napoli. 2° edizione* (Milano Roma Napoli: Società editrice Dante Alighieri, 1922).
- . *Autostrada Roma–Napoli* (Roma: Società Editrice Dante Alighieri, 1923).
- Desportes, Marc. "Le prime autostrade francesi. Resistenze e dilazioni." *Storia urbana* 26, no. 100 (2002), 55–84.
- Di Gianfrancesco, Mario. *La rivoluzione dei trasporti in Italia nell'età risorgimentale. L'unificazione del mercato e la crisi del Mezzogiorno* (L'Aquila: Japadre, 1979).
- Dhruv, Raina. "From West to Non-West? Basalla's Three-stage Model Revisited." *Science as Culture* 8, no. 4 (1999), 497–516.
- "La direttissima Bologna–Firenze non sarà appaltata dallo Stato." *Corriere della sera*. 3 August 1923.
- Discorsi parlamentari di Giovanni Giolitti, volume III* (Roma: Camera dei deputati, 1954).

- "Un discorso dell'on. Mussolini alla chiusura del congresso della strada." *Corriere della sera*. 14 September 1926.
- Divall, Colin, and George Revill, "Cultures of Transport: Representation, Practice and Technology." *The Journal of Transport History* 26, no. 1 (2005), 99–111.
- Divall, Colin, and Ralf Roth, eds. *From Rails to Roads and Back Again? A Century of Transport Competition and Interdependency* (Surrey: Ashgate, 2015).
- Edensor, Tim. "Automobility and National Identity: Representation, Geography and Driving Practice." *Theory, Culture & Society* 21, no. 4/5 (2004), 101–120.
- Elischer, PC. "Una strada intercontinentale dall'Europa all'India e all'Africa del Sud." *Le strade* 7 (1933), 201–203.
- "Un Ente statale della strada per l'incremento dell'automobilismo," *Corriere della Sera*, 2 December 1927
- Fabbri, Sileno. *Il problema delle strade in Italia* (Milano: Coop. Graf. Operai, 1927).
- Featherstone, Mike. "Automobilities: An Introduction." *Theory, Culture & Society* 21, no. 4–5 (2004), 1–24.
- Ferretti, Lando. "Il circuito di Milano." *Le vie d'Italia* 10 (1922), 961–965.
- . "Salviamo le strade ordinarie!" *L'Auto Italiana*. 28 February 1925. 23–24.
- Flink, James J. *America Adopts Automobile, 1895–1910* (Cambridge, MA: MIT Press, 1970).
- . *The Automobile Age* (Cambridge, MA: MIT press, 1998).
- Fraunholz, Uwe. *Motorphobia: Anti-Automobiler Protest in Kaiserreich und Weimarer Republik* (Göttingen: Vandenhoeck & Ruprecht, 2000).
- Flyvbjerg, Bent, Mette K. Skamris Holm, and Søren L. Buhl. "How (In)accurate Are Demand Forecasts in Public Works Projects? The Case of Transportation." *Journal of the American Planning Association* 71, no. 2 (2005), 131–146.
- Galleni, Annabella. "Strade, autostrade e fascismo: un memoriale di Piero Puricelli (1940)." *Imprese e storia* 19 (1999), 47–82.
- Gavroglu, Kostas, Manolis Patiniotis, Faidra Papanelopoulou, Ana Simões, Ana Carneiro, Maria Paula Diogo, José Ramón Bertomeu Sánchez, Antonio Garcia Belmar, and Agustí Nieto-Galan. "Science and Technology in the European Periphery: Some Historiographical Reflections." *History of Science* 46, no. 152 (2008), 153–175.
- "La giornata dell'on. Finzi. La riunione per l'auto strada Milano–Laghi." *Corriere della sera*. 6 January 1923.
- "La giornata dell'on. Mussolini. La cerimonia per l'auto-strada a Lainate." *Corriere della sera*. 26 March 1923.
- "La giornata del presidente." *Il popolo d'Italia*. 15 October 1925.
- Giuntini, Andrea. "Nascita, sviluppo e tracollo della rete infrastrutturale." In *Storia d'Italia. Annali 15. L'industria* (Torino: Einaudi, 1999), 551–616.
- Gramsci, Antonio. *Notebook 15* [1933] in *Quaderni del Carcere*, vol. 3 (Torino: Einaudi, 1975).
- "Una grande iniziativa milanese. Una strada per automobili Milano–Laghi." *Il Popolo d'Italia*. 6 September 1922.
- Gregorio, O. "L'autostrada Roma–Berlino." *Il popolo d'Italia*. 16 March 1937.
- Griffin, Roger. *The Nature of Fascism* (London: Routledge, 1991).
- . *Modernism and Fascism: The Sense of a Beginning under Mussolini and Hitler* (New York: Palgrave Macmillan, 2007).
- Guderzo, Guido. *Vie e mezzi di comunicazione in Piemonte dal 1831 al 1861. I servizi di posta* (Torino: Museo Nazionale del Risorgimento, 1961).

- Guérin, Denis. *Albert Thomas au BIT, 1920–1932: De l'internationalisme à l'Europe* (Geneva: Institut Européen de l'Université de Genève, 1996).
- Hamer, Mick. *Wheels within Wheels: A Study of the Road Lobby* (London: Friends of the Earth, 1987).
- Herf, Jeffrey. *Reactionary Modernism: Technology, Culture, and Politics in Weimar and the Third Reich* (Cambridge: Cambridge University Press, 1984).
- Hugill, Peter J. "Good Roads and the Automobile in the United States, 1880–1929." *Geographical Review* 72, no. 3 (1982), 327–349.
- I, F. "Un progetto di 'Transafricana' in funzione 'Euroafricana.'" *Le strade* 8 (1941), 391–392.
- "L'inaugurazione delle autostrade." *L'auto italiana* (September 1924), 33–37.
- Isca, Michele. *Linee generali di progetto di massima per un'autostrada Palermo (Piazza Porrazzi)–Pietrizzi–Inzerra–M. Billiemi–Torretta–Carini–Capaci–Isola delle femmine–Sferracavallo–Tommaso Natale–Mondello: Palermo (Piazza Campo) e cenni dei monti della Conca d'oro* (Vicenza: G. Raschi, 1926).
- Istat. *Sommario di statistiche storiche dell'Italia* (Roma: Istat, 1968).
- Jelmoni, Francesco Aimone. "Il 21 settembre 1924, la prima autostrade nel mondo." *La rivista della strada* 398 (1974), 1–19.
- . "Piero Puricelli." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 20–23.
- . "Autostrada Milano–Laghi (inaugurazione)." In *Le autostrade prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 30–34.
- Joerges, Bernward. "Do Politics Have Artefacts?." *Social Studies of Science* 29, no. 3 (1999), 411–431.
- Kaftan, Kurt Gustav. *Europa Braucht Autobahnen* (Berlin: Reichssportverlag, 1937).
- Klaus Patel, Kiran, and Sven Reichardt. "The Dark Side of Transnationalism Social Engineering and Nazism, 1930s–40s." *Journal of Contemporary History* 51, no. 1 (2016), 3–21.
- Kline, Ronald R. *Consumers in the Country: Technology and Social Change in Rural America* (Baltimore: Johns Hopkins University Press, 2000).
- Kohlrausch, Martin. "The Hour of the Experts? Reflections on the Rise of Experts in Interbellum Europe." In *Scientists' Expertise as Performance*, ed. Joris Vandendriessche, Evert Peeters, and Kaat Wils (London: Pickering & Chatto 2015), 67–79.
- Krüger, Karl. *Motorizing Russia and Asia* (Berlin: Verlag der Neue Orient G.m.b.H., 1934).
- Kuck, Gerhard. "Secondo Frola." In *Dizionario biografico degli italiani, volume 53* (Roma: Istituto della enciclopedia italiana, 1998).
- van Laak, Dirk. "Detours around Africa: The Connection between Developing Colonies and Integrating Europe." In *Materializing Europe Transnational Infrastructures and the Project of Europe*, ed. Alexander Badenoch and Andreas Fickers (Basingstoke: Palgrave Macmillan, 2010), 27–43.
- "I lavori del V° congresso internazionale della strada. Milano 6–10 settembre 1926, seconda parte." *Annali dei Lavori pubblici* 12 (1926), 981–1132.
- Lehmann, Eric. *Le Ali del potere. La propaganda aeronautica nell'Italia fascista* (Torino: UTET, 2010).
- Lucsko, David N. "John Bell Rae and the Automobile 1959, 1965, 1971, 1984." *Technology and Culture* 50, no. 4 (2009), 894–914.
- Lupo, Salvatore. *Il Fascismo. La politica di un regime totalitario* (Roma: Donzelli, 2005).

- Lyttleton, Adrian. "The 'Crisis of Bourgeois Society' and the Origin of Fascism." in *Fascist Italy and Nazi Germany: Comparisons and Contrasts*, ed. Richard Bessel (Cambridge: Cambridge University Press, 1996), 12–22.
- Maggi, Stefano. "La circolazione automobilistica in Italia: normative e istituzioni dall'Unità alla Repubblica." *Le carte e la storia* 2 (2002), 129–143.
- . *Le ferrovie* (Bologna: Il Mulino, 2003).
- . *Storia dei trasporti in Italia* (Bologna: Il Mulino, 2005).
- Maier, Charles S. *Recasting Bourgeois Europe: Stabilization in France, Germany, and Italy in the Decade after World War I* (Princeton, NJ: Princeton University Press, 1975).
- Mangarano, A., and G. Pellizzi. "Les premières autoroutes réalisées en Italie/Italy's first Motorways." In *Aipcr/Piarc 1909–1969* (Paris: Aipcr/Piarc, 1970), 129–140.
- Mattia, Sergio. "La costruzione dell'autostrada Milano–Laghi." In *Costruire in Lombardia. volume IV, Rete e infrastrutture territoriali*, ed. Ornella Selvafolta and Aldo Castellano (Milano: Electa, 1984), 175–206.
- Mauch, Christoph, and Thomas Zeller. "Introduction." In *The World Beyond the Windshield: Roads and Landscapes in the United States and Europe*, ed. Christoph Mauch and Thomas Zeller (Athens, OH: Ohio University Press, 2008), 1–13.
- Mazzarolli, Leopoldo. "Evoluzione storica degli organi istituzionali della Provincia con particolare riguardo al presidente della Giunta Provinciale." In *Le province*, ed. Antonio Amorth, 91–118.
- McShane, Clay. *Down the Asphalt Path: The Automobile and the American City* (New York: Columbia University Press, 1994).
- Melis, Guido. *Storia dell'amministrazione italiana: 1861–1993* (Bologna: Il Mulino, 1996).
- Menduni, Enrico. *L'autostrada del Sole* (Bologna: Il Mulino, 1999).
- Merriman, Peter. *Driving Spaces: A Cultural-Historical Geography of England's M1 Motorway* (Malden: Wiley-Blackwell 2007).
- Milani, G. "L'autostrada Padova–Venezia." *Le vie d'Italia* 10 (1933), 262–275.
- Millward, Robert. *Private and Public Enterprise in Europe: Energy, Telecommunications and Transport, 1830–1990* (Cambridge: Cambridge University Press, 2005).
- Mioni, Alberto. *Metamorfosi d'Europa. Popolamento, campagne, infrastrutture e città 1750–1950* (Bologna: Compositori, 1999).
- Mitchell, Brian R. *European Historical Statistics* (London: Macmillan, 1975).
- Mochi, Carlo. "I trasporti." In *Annali dell'economia italiana 1923–1929* (Milano: Ipsoa, 1981), 177–218.
- . "I trasporti." In *Annali dell'economia italiana 1930–1938* (Milano: Ipsoa, 1982), 213–286.
- Mom, Gijs. "What Kind of Transport History Did We Get? Half a Century of JTH and the Future of the Field." *The Journal of Transport History* 24, no. 2 (2003), 121–138.
- . "Inter-artifactual Technology Transfer: Road Building Technology in the Netherlands and the Competition between Bricks, Macadam, Asphalt and Concrete." *History and Technology: An International Journal* 20, no. 1 (2004), 3–23.
- . "Roads without Rails: European Highway-Network Building and the Desire for Long-Range Motorized Mobility." *Technology and Culture* 46, no. 4 (2005), 745–772.
- . "Building an Automobile System; PIARC and Road Safety (1908–1938)." Proceedings of the PIARC Conference. Paris. 17–23 September 2007. CD-Rom.



- . “Decentering Highways: European National Road Network Planning from a Transnational Perspective.” In *Die moderne Strasse*, ed. Hans-Liudger Dienel and Hans-Ulrich Schidt (Frankfurt am Main: Campus, 2010).
- . *Atlantic Automobilmism: Emergence and Persistence of the Car, 1895–1940* (New York and Oxford: Berghahn, 2015).
- Mom, Gijs, and Laurent Tissot, eds. *Road History. Planning, Building and Use* (Neuchatel: Alphil, 2007).
- Moraglio, Massimo. *Strade e politica* (Alessandria: Edizioni dell’Orso, 2003).
- . “Disoccupazione e manifestazioni di piazza: opere pubbliche e politiche sociali nella Torino degli anni Trenta.” *Mezzosecolo* 13 (2003), 163–180.
- . “A Rough Modernisation: Landscapes and Highways in Italy in the 1900s.” In *The World Beyond the Windshield: Roads and Landscapes in the United States and Europe*, ed. Christoph Mauch and Thomas Zeller (Ohio University Press, 2007).
- . “Highway Networks in Italy and Germany Between the Wars: A Preliminary Comparative Study.” In *Road History. Planning, Building and Use*, ed. Gijs Mom and Laurent Tissot (Neuchatel: Alphil, 2007), 168–182.
- . “Real Ambition or Just Coincidence? The Italian Fascist Motorway Projects in Interwar Europe.” *The Journal of Transport History* 30, no. 2 (2009), 163–182.
- . “Per una storia dell’autostrada Roma–Napoli.” *Annale di storia regionale* 3, no. 4 (2009), 243–266.
- . “European Models, Domestic Hesitance: The Renewal of the Italian Road Network in the Interbellum.” *Transfers: Interdisciplinary Journal of Mobility Studies* 2, no. 1 (2012), 87–105.
- . “Transferring Technology, Shaping Society: Traffic Engineering in PIARC Agenda, in the Early 1930s.” *Technikgeschichte* 80, no. 1 (2013), 13–32.
- Möser, Kurt. “The Dark Side of ‘Automobilmism’, 1900–30: Violence, War and the Motor Car.” *The Journal of Transport History* 24, no. 2 (2003), 238–258.
- Mostra internazionale della strada, Milano–Settembre 1926* (Milano: Bestetti e Tumini, 1926).
- Mussolini, Benito. *Opera Omnia, volume 21* (Firenze: La Fenice, 1972).
- Navas, Teresa. “Il riflesso della modernità: le autostrade spagnole, 1920–1960.” *Storia urbana* 100 (2002), 26–54.
- Norton, Peter. *Fighting Traffic: The Dawn of the Motor Age in the American City* (Cambridge, MA: MIT Press, 2008).
- Nuad, E. “Soixante ans de l’Aipcr/Sixty years of Piarc.” In *Aipcr/Piarc 1909–1969* (Paris: Aipcr/Piarc, 1970), 15–28.
- O’Connell, Sean. *The Car and British Society: Class, Gender and Motoring. 1896–1936* (Manchester: Manchester University Press, 1998).
- Olivetti, Gino. “Il problema della strada.” *Gazzetta del Popolo*. 19 October 1924.
- “L’on. Mussolini a Lainate inizia i lavori per le autostrade.” *La Stampa*. 27 March 1926.
- Ornati, Lucillo. “Lo ‘Studio Tecnico Puricelli’, l’Italstrade e la SPEA.” In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l’Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 170–177.
- Packer, Jeremy. *Mobility without Mayhem: Safety, Cars, and Citizenship* (Duhham, NC: Duke University Press, 2008).
- Pala, Gianfranco, and Maurizio Pala. “Lo sviluppo dei trasporti.” In *Lo sviluppo economico in Italia. Storia dell’economia italiana negli ultimi cento anni* (Milano: Franco Angeli, 1969), 345–387.

- Paolini, Federico. *Un paese a quattro ruote. Automobili e società in Italia* (Venezia: Marsilio, 2005).
- . *Storia sociale dell'automobile in Italia* (Roma: Carocci, 2007).
- La partecipazione italiana al sesto congresso internazionale della strada, Washington, ottobre 1930* (Roma: Genio Civile, 1931).
- Pasini, Albino. *Relazione a S.E. il ministro dei Lavori pubblici on. avv. Giovanni Giuriati sul problema della strada moderna* (Milano: Stamperia Capriolo e Massimini, 1925).
- Passalacqua, Arnaud. *La bataille de la route* (Paris: Descartes & Cie, 2010).
- "Per l'autostrada Torino–Milano. Una riunione di enti interessati." *La Stampa*. 29 July 1925.
- "Perché l'Italia automobilistica sia alla pari delle grandi Nazioni." *Corriere della sera*. 29 October 1927.
- "Per una direttissima stradale Roma–Littoria–Napoli," *Le vie d'Italia* 9 (1935).
- Pini, Giuseppe. "Piano regolatore delle autostrade italiane." *Politica dei trasporti* 5 (1951), 151–157.
- Pivato, Stefano. *Il Touring Club Italiano* (Bologna: Il Mulino, 2006).
- Podestà, Gian Luca. "Building the Empire: Public Works in Italian East Africa (1936–1941)." *Entreprises et histoire* 70 (2013), 37–53.
- Polese, Arturo. *Criteri costruttivi delle autostrade* (Napoli: Guf Mussolini, 1938).
- Primo congresso nazionale delle rappresentanze provinciali* (Torino: s.e., 1898).
- "Il progetto per l'autostrada Venezia–Trieste," *Le vie d'Italia* 3 (1935).
- "Public Works, The Automobile Road." In *The New Encyclopædia Britannica, volume 26, Macropædia* (Chicago: Encyclopædia Britannica Inc., 1994), 325–326.
- Puricelli, Piero. *Rete stradale per autoveicoli Milano–Lago di Como Milano–Varese Milano–Lago Maggiore. Relazione* (Milano: Umberto Grioni, s.d. [1922]).
- . *Le autostrade e la Milano–Laghi* (Milano: Bestetti e Tuminelli, 1925).
- . "Che cos'è un'autostrada e dove occorre." In *L'autostrada Bergamo–Milano* (Bergamo: Istituto italiano d'arti grafiche, 1927), 3–7.
- . "La rete autostradale europea." *Le strade* 12 (1934), 732–733.
- Quarte congrès international de la route, Seville, 1923. Compte rendu des travaux du congrès* (Rennes-Paris: Oberthur, 1924).
- R, M. "L'autostrada: problema internazionale." *Il popolo d'Italia*. 23 February 1932.
- Ragazzi, Giorgio. *I signori delle autostrade* (Bologna: Il Mulino, 2008).
- Ragionieri, Ernesto, ed. *Storia d'Italia*, vol. 4, *Dall'Unità a oggi: La storia politica e sociale* (Torino: Einaudi, 1976).
- "Il regime per la classe operaia. Una visita del Prefetto ai lavori dell'autostrada." *Gazzetta del Popolo*. 18 January 1930.
- Renneberg, Monika, and Mark Walker, eds. *Science, Technology, and National Socialism* (Cambridge: Cambridge University Press, 1993).
- "La rete stradale di prima classe e il piano tecnico e finanziario per sistemarle." *Corriere della sera*. 30 October 1927.
- Rinelli, Savino. "L'evoluzione della tecnica autostradale dall'anteguerra agli anni cinquanta." *La rivista della strada* 394 (1974), 1–15.
- . "A10 Genova–Ventimiglia." in *Le autostrade della seconda generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1990), 158–165.
- "La riunione del comitato Autostrada Torino–Milano." *Gazzetta del Popolo*. 23 July 1924.
- Rocco, Vito. "La 'tassa' di pedaggio." In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 164–169.

- . "La legislazione autostradale italiana dal '55 al '75." In *Le autostrade della seconda generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1990), 28–35.
- Rohkrämer, Thomas. "Antimodernism, Reactionary Modernism and National Socialism: Technocratic Tendencies in Germany, 1890–1945." *Contemporary European History* 8, no. 1 (1999), 29–50.
- Romano, Roberto. "Silvio Benigno Crespi." In *Dizionario biografico degli italiani*, volume 30 (Roma: Istituto della enciclopedia italiana, 1984), available at [http://www.treccani.it/enciclopedia/silvio-benigno-crespi\\_%28Dizionario\\_Biografico%29/](http://www.treccani.it/enciclopedia/silvio-benigno-crespi_%28Dizionario_Biografico%29/), accessed on 3 April 2016.
- Rotelli, Ettore. *Il martello e l'incudine. Comuni e Province fra cittadini e apparati* (Bologna: Il Mulino, 1991).
- Ruffilli, Roberto. *La questione regionale in Italia dall'Unificazione alla Dittatura 1862–1942* (Milano: Giuffrè, 1969).
- Ruppmann, Reiner. "Das europäische Autobahnnetz: Weiterhin Hoffnungsträger oder primär Funktionsraum für die Transit-Ökonomie? (Teil 1)." *Zeitschrift für Weltgeschichte* 14, no. 2 (2013), 81–107 and "Teil 2." 15, no. 1 (2014), 163–180.
- . "The Development of the European Highway Network: A Literature Survey of Studies on Highway History in European Countries." In *From Rails to Roads and Back Again? A Century of Transport Competition and Interdependency*, ed. Colin Divall and Ralf Roth (Surrey: Ashgate, 2015), 275–314.
- Sachs, Wolfgang. *For Love of the Automobile: Looking Back into the History of our Desires* (Berkeley: University of California Press, 1992).
- Sandulli, Aldo, ed. *I lavori pubblici* (Vicenza: Neri Pozza, 1969).
- Sansoni, Arturo. "Notizie ed impressioni sulle strade degli Stati Uniti d'America." *Le strade* 5 (1923), 137–142.
- Sapelli, Giulio. *Fascismo grande industria e sindacato* (Milano: Feltrinelli, 1975).
- Schipper, Frank. *Driving Europe* (Amsterdam: Aksant, 2008).
- Schivelbusch, Wolfgang. *Three New Deals: Reflections on Roosevelt's America, Mussolini's Italy, and Hitler's Germany, 1933–1939* (New York: Metropolitan Books, 2006).
- Schnapp, Jeffrey T. "Crash (Speed as Engine of Individualization)." *Modernism/Moderernity* 6 (1999), 1–49.
- Schot, Johan, and Vincent Lagendijk, "Technocratic Internationalism in the Interwar Years: Building Europe on Motorways and Electricity Networks." *Journal of Modern European History* 6, no. 2 (2008), 196–217.
- Schütz, Erhard, and Eckhard Gruber, *Mythos Reichsautobahn. Bau und Inszenierung der "Straßen des Führers" 1933–1941* (Berlin: Ch. Links, 1996).
- Seely, Bruce E. *Building the American Highway System: Engineers as Policy Makers* (Philadelphia: Temple University Press, 1987).
- . "An Overview Essay: Roads in Comparative Perspective." In *Road History. Planning, Building and Use*, ed. Gijs Mom and Laurent Tissot (Neuchâtel: Alphil, 2007), 13–32.
- . "Inventing the American Road: Innovation Shaping the American Freeway." in *From Rails to Roads and Back Again? A Century of Transport Competition and Interdependency*, ed. Colin Divall and Ralf Roth (Surrey: Ashgate, 2015), 233–274.
- Seiler, Cotton. *Republic of Drivers: A Cultural History of Automobility in America* (Chicago: University of Chicago Press, 2008).
- I sessant'anni di Touring Club 1894–1954* (Milano: Tci, 1954).

- Sheller, Mimi, and John Urry. "The City and the Car." *International Journal of Urban and Regional Research* 24, no. 4 (2000), 737–757.
- "Sintesi dei dati tecnico-costruttivi ed avanzamento lavori delle 'autostrade della prima generazione.'" In *Le autostrade della prima generazione* (Milano: Spa per l'Autostrada Serravalle–Milano–Ponte Chiasso, 1984), 137.
- Sircana, Giuseppe. "Aldo Finzi." in *Dizionario biografico degli italiani, volume 48* (Roma: Istituto della enciclopedia italiana, 1997), available at [http://www.treccani.it/enciclopedia/aldo-finzi\\_%28Dizionario\\_Biografico%29/](http://www.treccani.it/enciclopedia/aldo-finzi_%28Dizionario_Biografico%29/), accessed on 31 March 2016.
- Spera, Giuseppe. *L'autovia Roma–Terracina–Gaeta–Napoli e l'avvenire di Roma e Napoli* (Roma: Tip. Coop. Sociale, 1906).
- La strada in Italia dall'unità ad oggi, 1861–1987* (Roma: Anas, 1987).
- "Le strade del mondo." *Le strade* 2 (1939), 87–89.
- "Le strade per automobili. Da Milano ai laghi e Varese con strade apposite." *Corriere della Sera*. 22 March 1922.
- Suardo, Giacomo. *Sulle autostrade. Discorso del senatore Giacomo Suardo pronunciato nella tornata del 28 maggio 1930* (Roma: Tipografia del Senato, 1930).
- "La trasformazione della nostra rivista." *Le strade* 12 (1918), 133–135.
- Unione delle Province d'Italia. *La provincia nell'ordinamento amministrativo moderno. Relazione e statistiche dimostrative* (Roma: F.lli Pallotta, 1923).
- Vahrenkamp, Richard. "Planning and Constructing the Autobahn Network in Germany During the Nazi-Period: Styles and Strategies." In *Road History: Planning, Building and Use*, ed. Gijs Mom and Laurent Tissot (Neuchatel: Alphil, 2007), 87–98.
- . *The German Autobahn 1920–1945: Hafra Vision and Mega Projects* (Lohamr: Eul, 2010).
- Vandone, Italo. "Per una radicale soluzione legislativa dei problemi stradali." *Le strade* 7 (1921), 219–225.
- . "Il 'circuito di Milano' nel parco di Monza." *Le vie d'Italia* 8 (1922), 817–824.
- . "Le 'Autostrade' da Milano ai laghi lombardi." *Le Strade* 2 (1923), 33–37.
- . "Il primo colpo di piccone per le autostrade da Milano ai laghi." *Le Strade* 5 (1923), 133–134.
- . "Commenti al congresso di Siviglia." *Le Strade* 7 (1923), 197–198.
- . "A proposito di autostrade." *Le strade* 11 (1923), 328–331.
- . "Sei mesi di lavoro per le autostrade." *Le vie d'Italia* 12 (1923), 1283–1293.
- . "L'autostrada Pedemontana Torino–Trieste." *Le Strade* 5 (1928), 133–135.
- . "Autostrade internazionali." *Le Strade* 4 (1932), 91–92.
- . "L' 'autocamionabile' Genova–Milano–Torino." *Le strade* 7 (1932), 177–194.
- . "L' 'Autocamionabile' e le strade di Val Padana." *Le strade* 8 (1932), 209–219.
- . "Le autostrade della Germania." *Le strade* 2 (1934), 80–84.
- Vaselli, Romolo. *Mezzo secolo di lavoro* (Roma: Sansaini, 1955).
- Winner, Longdon. "Do Artifacts Have Politics?." *Dedalus* 109, no. 1 (1980), 121–136.
- Zamagni, Vera. *Lo Stato Italiano e l'Economia. Storia dell'intervento Pubblico dall'unificazione ai Giorni Nostri* (Firenze: Le Monnier, 1981).
- . *The Economic History of Italy* (Oxford: Clarendon Press, 1993).
- Zanchi, V. "L'autostrada Napoli–Pompei." *Le vie d'Italia* 2 (1929), 153–155.
- Zechini, Quinto. *Le strade italiane nel primo centenario dell'unità nazionale* (Roma: Editoriale Firema, [1961]).
- Zeller, Thomas. "'The Landscape's Crown': Landscape, Perceptions, and Modernizing: Effects of the German Autobahn System, 1934–1941." In *Technologies of Landscape: From Reaping to Recycling*, ed. David Nye (Amherst: University of Massachusetts Press, 1999), 218–239.

- . *Driving Germany: The Landscape of the German Autobahn, 1930–1970* (New York: Berghahn, 2010).
- Ziegler, Volker. "Les Autoroutes du IIIe Reich et leurs origines." In *Les années 30. L'architecture et les arts de l'espace entre industrie et nostalgie*, ed. Jean-Louis Cohen (Paris: éditions du Patrimoine, 1997), 207–213.
- . "Il progetto autostradale tedesco fra città e territorio: 1925–1955." *Storia urbana* 100 (2002), 85–120.
- Zorzi, Elio. "Il nuovo ponte autostradale tra Venezia e la terraferma." *Le vie d'Italia* 4 (1933), 262–275.